****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГРИБАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 22.01.2024 г. № 65

п.г.т. Грибановский

|  |
| --- |
| О внесении изменений в муниципальную программу Грибановского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области», утвержденную постановлением администрации Грибановского муниципального района Воронежской области от 02.12.2016 № 453 |

С целью оптимизации расходования бюджетных средств, администрация Грибановского муниципального района Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в муниципальную программу Грибановского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области», утвержденную постановлением администрации Грибановского муниципального района Воронежской области от 02.12.2016 № 453, изложив в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

муниципального района В.В. Мамаев

Приложение

к постановлению администрации

Грибановского муниципального района

от 22.01.2024 г. № 65

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ГРИБАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

**ГРИБАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области**

**«Развитие транспортной системы**

**Грибановского муниципального района**

**Воронежской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел по финансам администрации Грибановского  муниципального района |
| Основной  разработчик  муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области»  Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области»  Мероприятие 1.  Выполнение ремонта улично-дорожной сети.  Мероприятие 2. Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети.  Мероприятие 3.Содержаниеулично-дорожной сети.  Мероприятие 4. Строительство новых автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Мероприятие 5.  Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.  Мероприятие 6.  Установка дорожных знаков.  Мероприятие 7. Содержание уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.  Мероприятие 8. Повышение безопасности дорожного движения.  Мероприятие 9. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.  Мероприятие 10.  Приобретение пассажирского транспорта.  Мероприятие 11. Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями  Мероприятие 12. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| Цель муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области |
| Задачи муниципальной программы | - обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;  - обновление парка транспортных средств;  - повышение безопасности дорожного движения;  - улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним |
| Показатели (индикаторы) муниципальной программы | -прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;  -общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 221,4 км;  - освоение выделенных денежных средств Дорожного фонда на выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети;  - количество установленных дорожных знаков;  - доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 95%;  - количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств.  -транспортная работа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2017–2026 годы (один этап) |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы) | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет - 760 492,25 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 601 278,16 тыс.руб.  -Местный бюджет –159 214,09 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  В том числе по годам реализации Программы:  2017 год:  Всего - 51 003,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 36 745,8 тыс.руб.  -Местный бюджет – 14 258,1 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2018 год:  Всего – 69 964,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 58 395,6 тыс.руб.  -Местный бюджет –11 568,4 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2019 год:  Всего - 65 972,5 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 52 445,8 тыс.руб.  -Местный бюджет –13 526,7 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2020 год:  Всего – 62 289,3 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 45 533,5тыс.руб.  -Местный бюджет –16 755,8 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2021 год:  Всего –75 125,4 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 66 461,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 8 664,39 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2022 год:  Всего – 69 224,05 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет –52 602,97 тыс.руб.  -Местный бюджет – 16 621,08 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2023 год:  Всего – 87 728,11 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 70 902,89 тыс.руб.  -Местный бюджет – 16 825,22 тыс.руб  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2024 год:  Всего – 99 013,60 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 79 979,30 тыс.руб.  -Местный бюджет – 19 034,30 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2025 год:  Всего – 74 510,40 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 44 738,90 тыс.руб.  -Местный бюджет – 29 771,50 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2026 год:  Всего – 105 661,00 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 75 415,00 тыс.руб.  -Местный бюджет – 30 248,00 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | -Достижение в 2026 году показателя «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец года» - 221,4 км  - ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем на 0,1% к предыдущему году  - строительство (реконструкция) и ремонт (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 95 %;  - доведение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;  - установка дорожных знаков;  - приобретение коммунальной техники в количестве 16 единиц;  - приобретение пассажирского транспорта в количестве 6 единиц  - транспортная работа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования |

**1**. **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Муниципальная программа Грибановского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области» (далее – муниципальная программа) разработана в целях совершенствования транспортной инфраструктуры, улучшения технического состояния и пропускной способности дорожной сети, обеспечения безопасного дорожного движения и условий комфортного проживания населения Грибановского муниципального района Воронежской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области составляет – 440,88 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 127,23 км, с покрытием переходного типа – 112,78 км, грунтовые дороги – 200,87 км.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Правильно организованная, разветвленная улично-дорожная сеть, обеспечивает безопасные условия движения автотранспорта и пешеходов, удобный подъезд к объектам жизнеобеспечения, создает комфортные условия для проживания жителей.

Для совершенствования транспортной инфраструктуры планируется реализация следующих мероприятий:

Мероприятие 1.  Выполнение ремонта улично-дорожной сети.

Мероприятие 2. Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети.

Мероприятие 3. Содержание улично-дорожной сети.

Мероприятие 4. Строительство новых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие 5.  Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Мероприятие 6.  Установка дорожных знаков.

Мероприятие 7. Содержание уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.

Мероприятие 8.Повышение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 9. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.

Мероприятие 10.  Приобретение пассажирского транспорта.

Мероприятие 11. Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями

Мероприятие 12. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Дворовые территории и проезды являются составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним во многом зависит качество жизни населения. В настоящее время асфальтобетонное покрытие дворовых территорий и проездов к ним имеет высокую степень износа и требует ремонта.

Серьезные проблемы существуют в сфере пассажирского транспорта. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства. Техническое состояние и уровень комфорта муниципального пассажирского транспорта преимущественно не отвечают современным требованиям.

В настоящее время развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области становится необходимым условием для улучшения качества жизни населения. Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках муниципальной программы предполагает реализацию мероприятий инвестиционного и текущего характера, повышение эффективности расходования бюджетных средств, обоснование скоординированных и согласованных действий исполнителей муниципальной программы. Это позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы Грибановского муниципального района, повысить уровень безопасности дорожного движения и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

**2.** **ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ**

**И ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ**

**И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Приоритеты муниципальной политики в сфере транспортной инфраструктуры определены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цель и задачи муниципальной программы.

Цель муниципальной программы – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области.

Достижение цели обеспечивается решением взаимосвязанных задач:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обновление парка транспортных средств;

- повышение безопасности дорожного движения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается достижением ее показателей (индикаторов), согласно приложению № 1 к Программе:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (статистические данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Воронежской области);

- количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- транспортная работа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования

Срок реализации Программы – 2017–2026 годы (один этап).

По итогам реализации муниципальной программы будут достигнуты следующие результаты:

- доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям к 2026 году до 221,4 км;

- строительство (реконструкция) и ремонт (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доведение освещенности улиц Грибановского района до 95%;

- доведение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним до 99,9%;

- установка дорожных знаков;

- приобретение коммунальной техники в количестве 16 единиц;

**3. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДПРОГРАММ**

**И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Для достижения поставленной цели и решения задач в рамках настоящей муниципальной программы предусматривается реализация двух подпрограмм и одного основного мероприятия.

Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области» включает в себя комплекс мероприятий по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данных мероприятий направлена на улучшение состояния существующей улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области, а также развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исполнителями подпрограммы является администрация Грибановского муниципального района, администрация Грибановского городского поселения.

Участники подпрограммы: администрации городского и сельских поселений Грибановского муниципального района Воронежской области, администрация Грибановского муниципального района Воронежской области.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области» включает мероприятия по восстановлению производственно-технической базы муниципального транспорта, совершенствованию системы организации пассажирских перевозок, совершенствованию системы контроля и управления пассажирским транспортом. Реализация данных мероприятий направлена на создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта, восстановление муниципального транспорта, создание регулируемого рынка транспортных услуг, обеспечение сбалансированной работы перевозчиков различных форм собственности.

Исполнителем подпрограммы является отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района.

Участником подпрограммы является отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района, муниципальное унитарное предприятие «Грибановское АТП».

**4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЩЕСТВЕННЫХ, НАУЧНЫХ И ИНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**

**В РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации муниципальной программы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

**5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Финансирование мероприятий в рамках муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального бюджета, субсидий из областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников.  
Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Средства бюджета Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Программы.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на период 2017-2026 годов, представлены в приложении № 2 к Программе.

**6. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**Подпрограмма 1**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**Грибановского муниципального района Воронежской области»**

**муниципальной программы**

**Грибановского муниципального района Воронежской области**

**«Развитие транспортной системы**

**Грибановского муниципального района Воронежской области»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 1**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**Грибановского муниципального района Воронежской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Администрация Грибановского муниципального района, администрация Грибановского городского поселения. |
| Участники подпрограммы  муниципальной программы | Администрации городского и сельских поселений Грибановского муниципального района Воронежской области, администрация Грибановского муниципального района Воронежской области. |
| Мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.2.1. Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования  1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.  1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.  1.6. Приобретение коммунальной (специализированной) техники.  1.7. Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.8. Содержание уличного освещения. |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Развитие современной улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;  - повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства |
| Показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы | - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  - выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда;  -  количество установленных дорожных знаков  - приобретение коммунальной (специализированной) техники |
| Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2017–2026 годы (один этап) |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 695 502,33 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета, субсидий областного и федерального бюджетов.  В том числе по годам реализации Программы:  2017 год:  Всего - 50 553,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 36 745,8 тыс.руб.  -Местный бюджет – 13 808,1 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2018 год:  Всего – 69 074,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 58 395,6 тыс.руб.  -Местный бюджет –10 678,4 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2019 год:  Всего - 64 972,5 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 52 445,8 тыс.руб.  -Местный бюджет – 12 526,7 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2020 год:  Всего – 61 389,3 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 45 533,5 тыс.руб.  -Местный бюджет – 15 855,8 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2021 год:  Всего – 74 025,4 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 66 461,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 7 564,4 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2022 год:  Всего – 65 596,56 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 50 929,17 тыс.руб.  -Местный бюджет – 14 667,39 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2023 год:  Всего – 79 202,48 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 62 896,71 тыс.руб.  -Местный бюджет –16 305,77 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 00,0 тыс.руб.  2024 год:  Всего – 85 401,30 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 67 539,10 тыс.руб.  -Местный бюджет – 17 862,20 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2025 год:  Всего - 57 238,40 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 28 739,00 тыс.руб.  -Местный бюджет – 28 499,40 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2026 год:  Всего - 88 048,40 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 59 074,50 тыс.руб.  -Местный бюджет – 28 973,90 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - Достижение в 2026 году показателя «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец года» - 221,4 км  - ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем на 0,2% к предыдущему году  - доведение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;  - установка дорожных знаков  - приобретение коммунальной (специализированной) техники в количестве 15 единиц за счет бюджетных средств |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации.

Улично-дорожная сеть Грибановского муниципального района Воронежской области создавалась в 1960–1970 годах. В районе за последние годы в силу социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций, в результате чего значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Кроме того, при строительстве слоев основания большинства объектов улично-дорожной Грибановского муниципального района Воронежской области использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура Грибановского муниципального района Воронежской области перестала отвечать современным требованиям.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог были выше темпов восстановления и развития. Это обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения.

Динамика ремонта дорог на территории Грибановского муниципального района за период 2013–2022 годов характеризуется следующими показателями:

2013 год – 5663,80 кв. м;

2014 год – 29930,00 кв. м;

2015 год – 280,00 кв. м;

2016 год – 23544,00 кв. м;

2017 год – 87 120,00 кв.м.

2018 год – 94 128,00 кв.м.

2019 год – 112 910,00 кв.м.

2020 год – 99 960, 00 кв.м.

2021 год – 154 980,00 кв.м.

2022 год - 82 620 кв.м.

2023 год-94 507 кв.м.

Увеличение динамики объемов выполн6енных ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Грибановского муниципального района позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Грибановского муниципального района в соответствие с нормативными требованиями.

С целью продления сроков службы автомобильных дорог и искусственных сооружений на них необходимо планомерное и своевременное проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Для решения существующих проблем разработана подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области», которая направлена на комплексное решение проблем – улучшение состояния существующей улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области, а также повышение комплексной безопасности дорожного движения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и**

**решения задач, описание основных ожидаемых**

**конечных результатов подпрограммы,**

**сроков и этапов реализации подпрограммы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы – развитие современной улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области.

Достижение поставленной цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач:

- обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети, автомобильных дорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

- повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей подпрограммы:

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- количество установленных дорожных знаков;

- протяженность построенных (реконструированных) и отремонтированных (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (нарастающим итогом);

- выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда.

Срок реализации подпрограммы– 2017 –2026 годы (один этап).

По итогам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

- достижение в 2026 году показателя «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец года» - 221,4 км;

- строительство (реконструкция) и ремонт (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, до 50,2 %;

- установка дорожных знаков.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

1.1. Содержание автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области.

С целью продления сроков службы автомобильных дорог, общего пользования местного значения и искусственных сооружений необходимо планомерное и своевременное проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги и искусственных сооружений, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Ремонт автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области и искусственных сооружений на них.

Для поддержания существующих автомобильных дорог, общего пользования местного значения и искусственных сооружений в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии необходимо проведение ремонта, который предусматривает комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик надежности и безопасности автомобильной дороги.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области и искусственных сооружений на них.

При проведении капитального ремонта автомобильных дорог, общего пользования местного значения планируется проведение комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, искусственных сооружений и (или) их частей в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При осуществлении работ капитального ремонта затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

При реализации данного мероприятия будут отремонтированы дворовые территории многоквартирных жилых домов и проездов к ним.

1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области.

В рамках реализации мероприятия планируется строительство (реконструкция) автомобильных дорог, общего пользования местного значения которое включает комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги и (или) ее участков.

Реализация данного мероприятия позволит создать современную сеть автомобильных дорог, увеличить их пропускную способность, улучшить условия движения автотранспорта.

1.6. Приобретение коммунальной (специализированной) техники.

За период реализации подпрограммы планируется приобретение 8 единиц коммунальной техники.

1.7. Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

1.8. Содержание уличного освещения, в том числе оплата за потребление электроэнергии по уличному освещению.

Реализация данного мероприятия позволит содержать улично-дорожную сеть Грибановского муниципального района в удовлетворительном состоянии.

**4. Информация об участии предприятий, общественных, научных**

**и иных организаций, а также физических лиц в реализации подпрограммы**

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

**5. Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области» будет осуществляться за счет средств муниципального бюджета, субсидий из областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников.  
 Средства бюджета Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Подпрограммы.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на период 2017-2026 годов, представлены в приложении № 2 к Программе.

**Подпрограмма 2**

**«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области»**

**муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области**

**«Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 2**

**«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района. |
| Участник  подпрограммы  муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района, муниципальное унитарное предприятие «Грибановское АТП» |
| Мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | 2.1. Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта.  2.2. Совершенствование системы организации городских и муниципальных регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения.  2.3. Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом  2.4. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области  2.5. Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями  2.6. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта |
| Задачи подпрограммы  муниципальной программы | - восстановление муниципального транспорта;  - создание регулируемого рынка транспортных услуг;  - совершенствование организации и управления пассажирским транспортом;  - создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;  - устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области;  - снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;  - повышение качества транспортного обслуживания населения Грибановского муниципального района |
| Показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы | - количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств; |
| Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2017–2026 годы (один этап) |
| Объем и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 64 990,02 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета, субсидий областного и федерального бюджетов.  В том числе по годам реализации Программы:  2017 год:  Всего - 450,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 450,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2018 год:  Всего – 890,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет –890,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2019 год:  Всего - 1000,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 1000,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2020 год:  Всего – 900,00 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 900,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2021 год:  Всего – 1 100,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет –1 100,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2022 год:  Всего – 3 627,49 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 1 673,80 тыс.руб.  -Местный бюджет – 1 953,69 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2023 год:  Всего - 8 525,63 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 8 006,18 тыс.руб.  -Местный бюджет – 519,45 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2024 год:  Всего – 13 612,30 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 12 440,20 тыс.руб.  -Местный бюджет – 1 172,10 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2025 год:  Всего – 17 272,00 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 15 999,9 тыс.руб.  -Местный бюджет – 1 272,10 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2026 год:  Всего – 17 612,60 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 16 340,50 тыс.руб.  -Местный бюджет – 1 272,10 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - повышение безопасности дорожного движения;  - снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;  - повышение качества транспортного обслуживания населения;  - повышение мобилизационной готовности по линии ГО и ЧС;  - приобретение 6 единиц подвижного состава за счет бюджетных средств; |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

В соответствии с действующим законодательством к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Грибановского муниципального района Воронежской области.

В настоящее время система городского и муниципального пассажирского транспорта Грибановского муниципального района Воронежской области представлена Муниципальным унитарным предприятием «Грибановское АТП».

В настоящее время в сфере пассажирского транспорта существует ряд серьезных проблем:

- высокий износ подвижного состава;

- недостаточное бюджетное финансирование пассажирского транспорта на приобретение подвижного состава;

- монопольное положение на рынке транспортных услуг частных перевозчиков;

- высокий удельный вес в составе парка частных перевозчиков автобусов малого и особо малого класса;

- повышенный уровень аварийности из-за изношенности подвижного состава;

- рост отрицательного влияния пассажирского автотранспорта на экологическую ситуацию в связи с использованием на маршрутах подвижного состава со значительным износом;

- отсутствие новых конечных разворотных площадок, необходимость расширения и приведения в соответствие нормативным требованиям действующих конечных остановок.

Данные факторы приводят к отсутствию стабильности в сфере транспортного обслуживания населения.

В настоящее время МУП «Грибановское АТП» осуществляет 11 маршрутов, из них 1 междугородний, 5 межмуниципальных, 5 пригородных, а также осуществляют городские перевозки по пгт. Грибановский.

С 2022 года в целях реализации части 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Грибановского муниципального района осуществляется посредством выбора перевозчика по итогам проведения электронного аукциона и заключения муниципального контракта.

Требования к перевозчику направлены на предоставление качественного обслуживания пассажиров. Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" определен порядок осуществления контроля и порядок расторжения контракта в одностороннем порядке.

При реализации данной подпрограммы планируется повышение качества обслуживания пассажиров и создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере транспорта является наиболее полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечивающее комфортный и качественный проезд в пассажирском транспорте.

Цель подпрограммы – создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта.

Достижение цели предполагает решение следующих задач:

- восстановление муниципального транспорта;

- создание регулируемого рынка транспортных услуг;

- совершенствование организации и управления пассажирским транспортом;

- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;

- устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области;

- снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения Грибановского муниципального района Воронежской области.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей подпрограммы:

- количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств (данные ведомственной статистики);

Реализация подпрограммы позволит получить следующие конечные результаты:

- повышение безопасности дорожного движения;

-доведение освещенности улиц населенных пунктов Грибановского муниципального района Воронежской области до 95,0%;

- снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения;

- повышение мобилизационной готовности по линии ГО и ЧС;

- приобретение 6 единиц подвижного состава за счет бюджетных средств.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

2.1. Восстановление производственно - технической базы муниципального транспорта.

Исполнителем данного мероприятия является администрация Грибановского муниципального района Воронежской области.

2.1.1. Приобретение подвижного состава муниципального транспорта. За период 2017–2026 годов планируется приобрести 6 единиц подвижного состава.

2.1.2. Возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на маршрутах общего пользования автотранспортом.

2.1.3. Реконструкция, модернизация и техническое перевооружение производственно-технической базы муниципального транспорта.

Для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава требуется провести ряд восстановительных, монтажных, строительных работ по реконструкции и восстановлению производственно-технической базы муниципального транспорта, а также необходимо приобретение спецтехники, нового станочного и диагностического оборудования.

2.2. Совершенствование системы организации регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения.

2.2.1. Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта.

Для организации работы нового подвижного состава с учетом высвобождения водителей от сокращения использования автобусов малой и особо малой вместимости необходимо подготовить водителей автобусов.

2.3. Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом.

Исполнителем данного мероприятия является администрация Грибановского муниципального района.

2.4. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.

Реализация данного мероприятия позволить обеспечить безопасное передвижение транспортных средств по автомобильным дорогам.

2.5. Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями.

2.6. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

**4. Информация об участии предприятий, общественных, научных**

**и иных организаций, а также физических лиц в реализации подпрограммы**

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

**5. Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области» будет осуществляться за счет средств местного и областного бюджетов.

Средства бюджета Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Подпрограммы.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на период 2017-2026 годов, представлены в приложении № 2 к Программе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение № 1**  **к Программе**  **утвержденной Постановлением администрации**  **Грибановского муниципального района**  **Воронежской области**  от 22.01.2024 г. № 65 | | | | | | | | | | | | | |
| **Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" и их значениях** | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование показателя (индикатора)** | **Ед. измерения** | **Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Обеспечение доступным и комфортным жильем, коммунальными услугами населения Грибановского муниципального района Воронежской области"** | | | | | | | | | | |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** |
| **Муниципальная программа Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" и их значениях** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог | км | 8,35 | 5,87 | 3,5 | | 1,25 | 5,36 | 4,73 | 10,53 | 9,5 | 8 | 8,00 |
| 2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 54,6 | 95,1 | 98,6 | | 102,0 | 111,5 | 116,2 | 195,9 | 205,4 | 213,4 | 221,4 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 12,6 | 21,9 | 22,7 | | 23,4 | 25,6 | 26,8 | 44,4 | 46,6 | 48,4 | 50,2 |
| 4 | Освоение выделенных денежных средств Дорожного фонда на выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети | % | 50 553,90 | 69 074,00 | 46 621,00 | | 45 533,50 | 66 461,00 | 35 508,17 | 51 896,71 | 58 510,40 | 28 739,00 | 54 771,20 |
| 5 | Количество установленных дорожных знаков | шт | 4 | 6 | 0 | | 0 | 0 | 4 | 12 | 33 | 12 | 10 |
| 6 | Доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 95% | % | 38 | 43 | 57,1 | | 60 | 77,5 | 87,9 | 88 | 93 | 95 | 95 |
| 7 | Количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств | шт | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Количество коммунальной (специализированной) техники, приобретенной за счет бюджетных средств | шт. | 3 | 2 | 4 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 9 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв.м. | 87 120 | 94 128 | 111 290 | | 99 960 | 154 980 | 82 620 | 94 507 | 91 400 | 53 600 | 84 500 |
| **Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области»** | | | | | | | | | | | | |  |
| 1.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог | км | 8,35 | 5,87 | | 3,5 | 1,25 | 5,36 | 4,73 | 10,53 | 9,5 | 8 | 8 |
| 1.2. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 54,6 | 95,1 | | 98,6 | 102,0 | 111,5 | 116,2 | 195,9 | 205,42 | 213,42 | 221,42 |
| 1.3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 12,6 | 21,9 | | 22,7 | 23,4 | 25,6 | 26,8 | 44,4 | 46,59 | 48,41 | 50,22 |
| 1.4. | Освоение выделенных денежных средств Дорожного фонда на выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети | тыс.руб. | 50 553,90 | 69 074,00 | | 46 621,00 | 45 533,50 | 66 461,00 | 35 508,17 | 51 896,71 | 58 510,40 | 28 739,00 | 54 771,20 |
| 1.5. | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв.м. | 87 120 | 94 128 | | 111 290 | 99 960 | 154 980 | 82 620 | 94 507 | 91 400,00 | 53 600,00 | 84 500,00 |
| 1.6. | Освоение выделенных денежных средств на выполнение мероприятий по содержанию уличного освещения | тыс.руб. | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7. | Количество коммунальной (специализированной) техники, приобретенной за счет бюджетных средств | шт | 3 | 2 | | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 1.8. | Освоение выделенных денежных средств на выполнение запланированного комплекса мероприятий по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | тыс.руб. | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области"** | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1.** | **Количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств** | **шт** | **0** | **0** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **2.2.** | **Доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 95%** | **%** | **38** | **43** | | **57,1** | **60** | **77,5** | **87,9** | **88** | **93** | **95** | **95** |
| **2.3.** | **Количество установленных дорожных знаков** | **шт** | **4** | **6** | | **0** | **0** | **0** | **4** | **12** | **33** | **12** | **10** |
| **2.4.** | **Транспортная работа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования** | **км** | **0,00** | **0,00** | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **151 154,30** | **298 358,20** | **299 116,70** | **299 116,70** | **299 116,70** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 2  к Программе  утвержденной Постановлением администрации  Грибановского муниципального района Воронежской области  от 22.01.2024 г. № 65 | | | | | | | | | | | | | |
| **Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местного бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов , юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области"** | | | | | | | | | | | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя ГРБС | Расходы районного бюджета погодам реализации муниципальной программы, тыс.рублей | | | | | | | | | | |
| всего | по годам реализации | | | | | | | | | |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** |
| Муниципальная программа Грибановского муниципального района Воронежской области | "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" | ВСЕГО, в том числе: | 760 492,25 | 51 003,90 | 69 964,00 | 65 972,50 | 62 289,30 | 75 125,39 | 69 224,05 | 87 728,11 | 99 013,60 | 74 510,40 | 105 661,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 601 278,16 | 36 745,80 | 58 395,60 | 52 445,80 | 45 533,50 | 66 461,00 | 52 602,97 | 70 902,89 | 79 979,30 | 53 767,60 | 84 443,70 |
| *местный бюджет* | 159 214,09 | 14 258,10 | 11 568,40 | 13 526,70 | 16 755,80 | 8 664,39 | 16 621,08 | 16 825,22 | 19 034,30 | 20 742,80 | 21 217,30 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Подпрограмма 1** | "Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области" | ВСЕГО, в том числе: | 695 502,23 | 50 553,90 | 69 074,00 | 64 972,50 | 61 389,30 | 74 025,39 | 65 596,56 | 79 202,48 | 85 401,30 | 57 238,40 | 88 048,40 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 546 817,58 | 36 745,80 | 58 395,60 | 52 445,80 | 45 533,50 | 66 461,00 | 50 929,17 | 62 896,71 | 67 539,10 | 37 767,70 | 68 103,20 |
| *местный бюджет* | 148 684,65 | 13 808,10 | 10 678,40 | 12 526,70 | 15 855,80 | 7 564,39 | 14 667,39 | 16 305,77 | 17 862,20 | 19 470,70 | 19 945,20 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО, в том числе: | 460 838,99 | 50 553,90 | 69 074,00 | 46 621,00 | 54 491,20 | 67 412,49 | 13 273,76 | 13 157,73 | 23 403,31 | 48 209,70 | 74 641,90 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 373 204,66 | 36 745,80 | 58 395,60 | 42 445,80 | 45 533,50 | 66 461,00 | 7 601,62 | 9 997,42 | 22 513,72 | 28 739,00 | 54 771,20 |
| *местный бюджет* | 87 634,33 | 13 808,10 | 10 678,40 | 4 175,20 | 8 957,70 | 951,49 | 5 672,14 | 3 160,31 | 889,59 | 19 470,70 | 19 870,70 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.2.1. | Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.3. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | ВСЕГО, в том числе: | 115 087,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28 981,97 | 42 998,59 | 43 107,09 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 105 802,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27 906,55 | 41 899,29 | 35 996,68 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 9 285,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 075,42 | 1 099,30 | 7 110,41 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.4. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.5. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.6. | Приобретение коммунальной (специализированной) техники. | ВСЕГО, в том числе: | 43 751,92 | 0,00 | 0,00 | 12 008,30 | 0,00 | 0,00 | 15 764,33 | 11 601,49 | 0,00 | 0,00 | 4 377,80 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 40 724,30 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 15 421,00 | 11 000,00 | 0,00 | 0,00 | 4 303,30 |
| *местный бюджет* | 3 027,62 | 0,00 | 0,00 | 2 008,30 | 0,00 | 0,00 | 343,33 | 601,49 | 0,00 | 0,00 | 74,50 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.7. | Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО, в том числе: | 48 737,57 | 0,00 | 0,00 | 6 343,20 | 6 898,10 | 6 612,90 | 7 576,50 | 11 444,67 | 9 862,20 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 48 737,57 | 0,00 | 0,00 | 6 343,20 | 6 898,10 | 6 612,90 | 7 576,50 | 11 444,67 | 9 862,20 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.8. | Содержание уличного освещения | ВСЕГО, в том числе: | 27 086,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 028,70 | 9 028,70 | 9 028,70 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 27 086,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 028,70 | 9 028,70 | 9 028,70 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Подпрограмма 2** | "Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области" | ВСЕГО, в том числе: | 64 990,02 | 450,00 | 890,00 | 1 000,00 | 900,00 | 1 100,00 | 3 627,49 | 8 525,63 | 13 612,30 | 17 272,00 | 17 612,60 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 54 460,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 673,80 | 8 006,18 | 12 440,20 | 15 999,90 | 16 340,50 |
| *местный бюджет* | 10 529,44 | 450,00 | 890,00 | 1 000,00 | 900,00 | 1 100,00 | 1 953,69 | 519,45 | 1 172,10 | 1 272,10 | 1 272,10 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.1. | Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.2. | Совершенствование системы организации городских и муниципальных регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.3. | Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом | ВСЕГО, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.4. | Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области | ВСЕГО, в том числе: | 11 736,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 252,30 | 7 484,50 | 7 484,50 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 11 736,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 252,30 | 7 484,50 | 7 484,50 |
| *местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.5. | Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями | ВСЕГО, в том числе: | 7 967,49 | 450,00 | 890,00 | 1 000,00 | 900,00 | 1 100,00 | 3 627,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 1 673,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 673,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *местный бюджет* | 6 293,69 | 450,00 | 890,00 | 1 000,00 | 900,00 | 1 100,00 | 1 953,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 2.6. | Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | ВСЕГО, в том числе: | 37 801,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 525,63 | 9 360,00 | 9 787,50 | 10 128,10 |
| *федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *областной бюджет* | 33 565,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8 006,18 | 8 187,90 | 8 515,40 | 8 856,00 |
| *местный бюджет* | 4 235,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 519,45 | 1 172,10 | 1 272,10 | 1 272,10 |
| *территориальные государственные внебюджетные фонды* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *юридические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| *физические лица* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение №3

к Программе

утвержденной Постановлением администрации

Грибановского муниципального района Воронежской области

от 22.01.2024 г. № 65

**План реализации муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на 2024 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение администрации Грибановского муниципального района, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность руководителя исполнителя) | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году | КБК  (местный бюджет) | Расходы, предусмотренные решением представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, на 2024 год |
| начала реализации мероприятия в очередном финансовом году | окончания реализации мероприятия в очередном финансовом году |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | ПОДПРОГРАММА 1 | "Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области" | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Развитие современной улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области | 24 1 00 00000 | 17 862,2 |
| 1.1. | Основное  мероприятие 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Продление срока службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  | 0,00 |
| 1.2. | Основное  мероприятие 1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Для поддержания существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии | 24 1 02 S 8850 | 889,59 |
| 1.2.1. |  | Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Доля протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям |  |  |
| 1.3. | Основное  мероприятие 1.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Продление срока службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 24 1 02 S 8850 | 7 110,41 |
| 1.4. | Основное  мероприятие 1.4 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним |  | 0,00 |
| 1.5. | Основное мероприятие 1.5 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Позволит создать современную сеть автомобильных дорог, увеличить их пропускную способность, улучшить условия движения автотранспорта |  | 0,00 |
| 1.6. | Основное  мероприятие 1.6 | Приобретение коммунальной (специализированной) техники. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Улучшит работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 0,00 |
| 1.7. | Основное  мероприятие 1.7 | Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Продление срока службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 24 1 08 S8670 | 9 862,2 |
| 1.8. | Основное  мероприятие 1.8 | Содержание уличного освещения | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Позволит содержать улично-дорожную сеть Грибановского муниципального района в удовлетворительном состоянии |  | 0.00 |
| 2. | ПОДПРОГРАММА 2 | "Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области" | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта | 24 2 00 00000 | 1 172,1 |
| 2.1. | Основное  мероприятие 2.1 | Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Увеличение подвижного состава муниципального транспорта |  | 0,00 |
| 2.2. | Основное  мероприятие 2.2 | Совершенствование системы организации городских и муниципальных регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта |  | 0,00 |
| 2.3. | Основное мероприятие 2.3 | Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта |  | 0,00 |
| 2.4. | Основное  мероприятие 2.4 | Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Обеспечит безопасное передвижение транспортных средств по автомобильным дорогам |  | 0,00 |
| 2.5. | Основное мероприятие 2.5 | Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | Обеспечит компенсацию части потерь в доходах организации, осуществляющей деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом |  | 0,0 |
| 2.6. | Основное мероприятие 2.6. | Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2024 год | 31.12.2024  год | обеспечение организации регулярных пассажирских перевозок на территории Грибановского муниципального района | 24 2 06 S9260 | 1 172,1 |